Dometic GROUP

FRANCE
Dometic S.N.C.
ZA du Pré de la Dame Jeanne B.P. 5
F-60128 Plailly
Tél +33 3 44633525
Fax +33 3 44633518
Mail vehicules@dometic.fr
Net www.dometic-waeco.fr
www.dometic.fr

AUSTRALIA
WAECO Pacific Pty. Ltd.
1 John Duncan Court
Varsity Lakes QLD 4227
Tél +61 7 55076000
Fax +61 7 55076001
Mail sales@waeco.com.au

AUSTRIA
Dometic Austria GmbH
Neudorferstrasse 108
A-2353 Guntramsdorf
Tél +43 2236 908070
Fax +43 2236 90807060
Mail info@waeco.at

BENELUX
Dometic Benelux B.V.
Ecustraat 3
NL-4879 NP Etten-Leur
Tél +31 76 5029000
Fax +31 76 5029090
Mail info@dometic.nl

CHINA
WAECO Impex Ltd.
Taipei Office
2 FI-3 · No. 56 Tunhua South Road,
Sec 2
Taipei 106, Taiwan
Tél +886 2 27014090
Fax +886 2 27060119
Mail marketing@waeco.com.tw

DENMARK
Dometic Denmark A/S
Nordensvej 15, Taulov
DK-7000 Fredericia
Tél +45 75585966
Fax +45 75586307
Mail info@waeco.dk

FINLAND
Dometic Finland OY
Mestarintie 4
FIN-01730 Vantaa
Tél +358 20 7413220
Fax +358 9 7593700
Mail info@dometic.fi

GERMANY
Dometic WAECO International GmbH
Hollefeldstraße 63
D-48282 Emsdetten
Tél +49 2572 8790
Fax +49 2572 879300
Mail info@dometic-waeco.de
Net www.dometic-waeco.de

HONG KONG
WAECO Impex Ltd.
Suites 2207-11 · 22/F · Tower 1
The Gateway · 25 Canton Road
Tsim Sha Tsui · Kowloon
Tél +852 2 4632750
Fax +852 2 4639067
Mail info@waeco.com.hk

ITALY
Dometic Italy S.p.A.
Via Virgilio, 3
I-47122 Forlì
Tél +39 0543 754901
Fax +39 0543 754983
Mail vendite@dometicwta.com

NORWAY
Dometic Norway AS
Skolmar 24
N-3232 Sandefjord
Tél +47 33428450
Fax +47 33428459
Mail firmapost@waeco.no

SOUTH AFRICA
Dometic (Pty) Ltd.
Regional Office
South Africa & Sub-Saharan Africa
P.O. Box 2562
2008 Bedfordview
Tél +27 11 4504978
Fax +27 11 4504976
Mail info@dometic.co.za

SPAIN
Dometic Spain S.L.
Avda. Sierra del Guadarrama, 16
E-28691 Villanueva de la Cañada
Madrid
Tél +34 902 111 042
Fax +34 900 100 245
Mail info@dometic.es

SWEDEN
Dometic Scandinavia AB
Gustaf Melins gata 7
S-421 31 Västra Frölunda
Tél +46 31 7341100
Fax +46 31 7341101
Mail info@waeco.se

UNITED ARAB EMIRATES
Dometic AB
Regional Office Middle East
P O Box 74775
Dubai
Tél +971 4 321 2160
Fax +971 4 321 2170
Mail info@dometic.ae

UNITED KINGDOM
Dometic UK Ltd.
Dometic House, The Brewery,
Blandford St. Mary
Dorset DT11 9LS
Tél +44 844 626 0133
Fax +44 844 626 0143
Mail bestbrands@dometic.co.uk

Adresse distributeur :

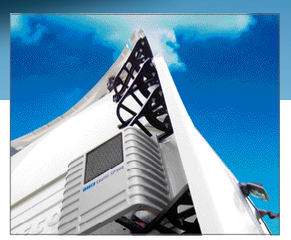
Dometic | WAECO by Dometic GROUP

Une simplicité rafraîchissante

Dometic GROUP

WAECO CoolAir

Climatiseurs auxiliaires pour poids lourds



WAECO CoolAir CA 850S, SP 950, SP 900

Les connaître, c'est les adopter.

- Design plat, aérodynamique
- Puissance certifiée
- Nouveau concept de montage rapide
- Kits de montage parfaitement adaptés à de nombreux types de cabines

Une simplicité rafraîchissante

WAECO CoolAir

Climatiseur de toit pour poids lourds pour le fonctionnement à l’arrêt

- Climatiseurs pour le fonctionnement à l’arrêt
- Climatisation et déshumidification
- Montage simple

Made in Germany

Des conditions climatiques idéales dès le démarrage

Des pauses confortables, pour arriver en toute sécurité

Que la cabine soit fraîche pendant les trajets, cela va de soi, de nos jours. Pendant les pauses, en revanche, de nombreux conducteurs doivent choisir entre deux maux : transpirer dans une cabine surchauffée ou laisser tourner le moteur pendant la pause, malgré l’interdiction. Heureusement, il existe une meilleure alternative : **les climatiseurs auxiliaires WAECO CoolAir** créent des conditions parfaites pour **des pauses vraiment réparatrices,** ce qui permet de **poursuivre la route en étant concentré, pour une plus grande sécurité.**

Le climatiseur de toit CoolAir CA 850S ainsi que les climatiseurs split CoolAir SP 950 et CoolAir SP 900 ont été spécialement conçus pour le fonctionnement à l’arrêt dans les poids lourds. Il ne s’agit donc pas de systèmes capables de remplacer la climatisation du véhicule, mais d’un complément parfait. Ils prennent le relais de la climatisation du véhicule et créent une atmosphère agréable grâce à la déshumidification de l’air. Pendant la journée, ils empêchent un réchauffement excessif et, la nuit, maintiennent la température à un niveau propice au repos.

Les avantages en un seul coup d’œil

- **Des pauses réparatrices :** températures propices au repos, air déshumidifié
- **Moins d’accidents :** des conducteurs reposés sont plus concentrés ; des pauses efficaces permettent d’éviter l’assoupissement au volant.
- **Réduction de la consommation de carburant :** pas de moteur en marche pendant les pauses
- **Concept de montage spécifique au véhicule :** montage plus rapide et plus simple, démontage sans laisser de traces

Puissance véritable selon la norme ISO 5151

Dometic WAECO teste ses climatiseurs auxiliaires sur ses propres bancs d’essai certifiés, à une température ambiante de 43 °C, selon les prescriptions exactes de la norme internationale ISO 5151.

Pensez-y en comparant la puissance des produits de la concurrence.

Qualitée certifiée – CoolAir CA 850S et CoolAir SP 950 :

Test de vibration et crash-test selon les standards des constructeurs de véhicules utilitaires

Homologation de l’Office fédéral allemand de l’automobile

Conformité ADR !

L’accord européen sur le transport de marchandises dangereuses sur les routes (en abrégé ADR) contient des directives particulières pour le trafic routier en matière d’arrimage de la charge, de signalisation des marchandises dangereuses et d’équipement des véhicules assurant le transport.

Sécurité certifiée par l’organisme TÜV : l’organisme agréé TÜV Rheinland (TÜV de Rhénanie) atteste la **conformité du WAECO CoolAir CA 850S** à la norme ADR. Le climatiseur peut être monté et utilisé **sans modification du véhicule et sans annotation spéciale** dans les papiers du véhicule.

L’utilisation du WAECO CoolAir CA 850S est donc aussi simple, concernant l’ADR, que le montage du climatiseur !

Tous les prix correspondent aux tarifs généraux Dometic WAECO, exprimés, pour la France métropolitaine : en euros, TVA de 19,6 % comprise.
Spécifications sous réserve de modifications dues à la réglementation, à l’évolution technique des produits et aux possibilités de livraison.

Le summum **de la technique** et **du design**

Pensés dans les moindres détails

Les atouts des climatiseurs auxiliaires WAECO CoolAir

Technologie CoolAir éprouvée : le système de froid à compresseur garantit des températures agréables tout en déshumidifiant l'air dans l'habitacle. Avantage par rapport aux rafraîchisseurs : le compresseur continue de fonctionner parfaitement même en cas d'humidité élevée dans l'air. **Les climatiseurs CoolAir fonctionnent lorsque le moteur est à l'arrêt,** en utilisant l'énergie de la batterie du véhicule. Le protecteur automatique de batterie du véhicule contre la sous-tension préserve les batteries pour être toujours prêt à démarrer.

Concept de montage CoolAir : pas de perçage, pas de découpe : le dessous de l'unité de toit prémontée est adapté aux perforations de tous les types de poids lourds usuels. Un montage très rapide et efficace : insérer et connecter l'unité, poser le cadre de finition, c'est tout ! Le concept intelligent de montage est utilisé aussi bien pour le climatiseur monobloc CoolAir CA 850S que pour l'évaporateur du climatiseur split CoolAir SP 950. Le montage du condenseur du SP 950 s'effectue également sans aucun perçage, typiquement CoolAir ! Les cadres de fixation spécifiques aux véhicules correspondent exactement au modèle de fixation de la paroi arrière de la cabine concernée.

Un confort d'utilisation optimal : vous pouvez régler le flux d'air et la température d'une simple pression sur un bouton du panneau de commande intuitif ou, lorsque vous êtes sur la banquette, avec la télécommande. Les quatre buses d'aération sont orientables et inclinables en continu. Au moment voulu, la minuterie fait passer le climatiseur en mode veille afin d'économiser la batterie.

Une simplicité rafraîchissante

Tous les prix correspondent aux tarifs généraux Dometic WAECO, exprimés, pour la France métropolitaine : en euros, TVA de 19,6 % comprise.
Spécifications sous réserve de modifications dues à la réglementation, à l'évolution technique des produits et aux possibilités de livraison.

Comparatif

Quel climatiseur auxiliaire CoolAir pour quel type de poids lourd ?

CoolAir CA 850S	CoolAir SP 950
Climatiseur de toit pour poids lourds	NOUVEAU — Climatiseur split pour poids lourds
Montage sur le toit (le climatiseur remplace le toit ouvrant)	Montage sur le toit (l'évaporateur de toit remplace le toit ouvrant) et sur la paroi arrière de la cabine (condenseur)
Réfrigération et déshumidification de l'air lorsque le moteur est coupé // Alimentation électrique par la batterie moteur Système fermé hermétiquement, sans entretien // Technologie à compression performante Kits d'installation et cadres de fixation spécifiques au véhicule pour de nombreux types de poids lourds	
Climatiseur compact : tous les composants sont intégrés dans une unité de toit Convient à pratiquement tous les modèles de véhicules ! Modèles spéciaux avec kit d'installation pour Iveco Stralis AT, AS (toit élevé) et AS³ Conformité ADR (certificat sur demande). Aucun rééquipement nécessaire ! **Démontage sans laisser de traces lors de l'utilisation du kit de montage spécifique au véhicule**	Climatiseur split composé d'un évaporateur de toit et d'un condenseur Pour les poids lourds avec cabine particulièrement haute, avec déflecteur de toit ou surplombée par une structure (poids lourd porte voitures par exemple) Evaporateur de toit ultra plat – aucun problème pour le respect de la hauteur hors tout autorisée **Démontage sans laisser de traces lors de l'utilisation du kit de montage et du cadre de fixation spécifiques au véhicule**

Puissance de froid 850 W (normes ISO 5151)

Egalement disponible : **CoolAir SP 900**

Climatiseur monobloc pour le montage sur le toit

Une simplicité rafraîchissante

- Puissance de refroidissement exceptionnelle
- **Conformité ADR (certificat sur demande). Aucun rééquipement nécessaire !**
- Fonctionnement toutes fenêtres fermées – pas de déperdition de froid, risque d'effraction minimisé
- Système hygiénique, fermé hermétiquement – pas de recharge en eau ni en fluide frigorigène
- Kits d'installation spécifiques au véhicule
- **Possibilité de peindre ultérieurement la coque supérieure**

Il convient à pratiquement tous les modèles de poids lourds

Climatiseur de toit CoolAir CA 850S

Le climatiseur monobloc CoolAir CA 850S a un avantage décisif : tous les composants sont intégrés dans un seul boîtier. Cela raccourcit le temps de montage et rend en outre les travaux d'entretien inutiles, car le système est fermé et hermétiquement étanche. Pas besoin de rajouter du fluide frigorigène ou de l'eau. **Bon à savoir :** le CoolAir CA 850S est presque toujours adapté. Pour tous les modèles usuels de poids lourds, il existe un kit d'installation sur mesure.

Modèles spéciaux CoolAir CA 850S pour Iveco Stralis

Le CoolAir CA 850S est donc presque toujours adapté. Si ce n'est pas le cas, nous avons prévu des modèles sur mesure. Afin de compenser l'inclinaison du toit de la cabine sur les Iveco Stralis AT, AS (toit élevé) et AS³, nous avons conçu deux modèles spéciaux avec un compresseur placé de biais en usine. Les deux modèles spéciaux sont livrés sous forme de kits complets, cadre de finition spécifique au véhicule compris.

Finition parfaite : l'installation du climatiseur de toit

Conception sur mesure pour Iveco Stralis : CA 850S, modèle spécial

Une ambiance de bien-être : matériaux et finition de qualité

Tous les prix correspondent aux tarifs généraux Dometic WAECO, exprimés, pour la France métropolitaine : en euros, TVA de 19,6 % comprise.
Spécifications sous réserve de modifications dues à la réglementation, à l'évolution technique des produits et aux possibilités de livraison.

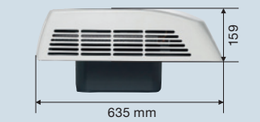
WAECO CoolAir CA 850S — 2.09

Climatiseurs de toit pour poids lourds pour le fonctionnement à l'arrêt en 24 V (mode conduite possible)

Made in Germany

Convient pour **toutes les classes de véhicules ADR**

Hauteur de 159 mm seulement



Tension d'entrée	24 Volts DC
Consommation moyenne de courant	12–22 A
Puissance de refroidissement	1000 W (puissance du compresseur) 850 W (normes ISO 5151)
Fluide frigorigène	R134a
Système	Compresseur axial pour l'utilisation mobile, commande électronique de démarrage progressif, protection réglable contre la sous-tension pour la batterie de démarrage, trois vitesses de ventilation et mode automatique, circuit de refroidissement fermé hermétiquement
Dimensions (l x h x p)	830 x 159 x 635 mm
Poids	Environ 21 kg
Coloris	Coque supérieure blanche, support du climatiseur : gris ardoise
Caractéristiques	Coque supérieure résistant aux UV, pouvant être peinte ultérieurement, panneau de commande avec affichage digital, télécommande, quatre buses d'aération réglables, puissances de refroidissement exceptionnelles et déshumidification supplémentaire de l'air, fabriqué en Allemagne
Conformité	Certifiée E selon les directives CEM concernant les véhicules

Contenu : climatiseur auxiliaire, télécommande, câble de raccordement, manuel d'utilisation

Produit	N° de produit	CP	Prix €
CoolAir CA 850S (modèle de base)[1]	9100100027	B	**1.799,00**
CoolAir CA 850S pour Iveco Stralis AT, AS (toit élevé)[2]	9100100024	B	**1.958,00**
CoolAir CA 850S pour Iveco Stralis AS³ (toit élevé)[2]	9100100026	B	**1.958,00**
Accessoires en option			
Housse de protection CA 850S	9100300025	B	**59,00**
Câble de raccordement à la batterie, 8 mm², longueur 9,5 m, pour les véhicules à Power Management (IPMS)	9100300027	B	**79,00**

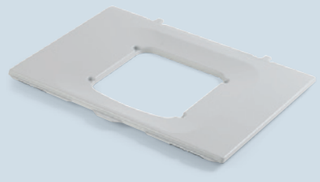
[1] modèle de base, accessoires nécessaires : kit d'installation spécifique au véhicule
[2] modèle spécial ; compris à la livraison : kit d'installation spécifique au véhicule avec cadre de finition, joints, matériel de montage, instructions de montage et câble de raccordement à la batterie

Panneau de commande : simple et fonctionnel

1. Interrupteur marche/arrêt
2. LED rouge : avertissement
3. LED verte : installation en service
4. LED jaune : compresseur en service
5. Sélection du mode de fonctionnement
6. Affichage digital
7. Sélection de la température souhaitée

WAECO CoolAir Accessories — 2.09

Kits d'installation spécifiques au véhicule pour le modèle de base CA 850S et l'évaporateur de toit du SP 950 (accessoires nécessaires)



Kit d'installation pour le climatiseur de toit CA 850S et l'évaporateur de toit du SP 950 (exemple type)

Produit		N° de produit	CP	Prix €
Kit d'installation 1	pour DAF XF105 SC	9100300029	B	**159,00**
Kit d'installation 2	pour DAF XF105 SSC	9100300030	B	**159,00**
Kit d'installation 3	pour MAN TGS/TGX XXL	9100300031	B	**159,00**
Kit d'installation 4	pour Actros MB	9100300032	B	**159,00**
Kit d'installation 5	pour MB Atego/Axor	9100300033	B	**159,00**
Kit d'installation 6	pour Renault Magnum	9100300034	B	**159,00**
Kit d'installation 7	pour Renault Premium	9100300035	B	**159,00**
Kit d'installation 8	pour Scania Highline/Topline	9100300036	B	**159,00**
Kit d'installation 12	pour Volvo L2H2	9100300043	B	**159,00**
Kit d'installation 9	pour Volvo L2H3	9100300037	B	**159,00**
Kit d'installation 10	Universel 1	9100300038	B	**179,00**
Kit d'installation 11	Universel 2	9100300039	B	**179,00**

Tous les kits d'installation sont conçus sur mesure pour les modèles actuels de véhicules.
Contenu : cadre de finition, joints, matériel de montage, instructions de montage

Climatiseur split avec évaporateur de toit

NOUVEAU

Une simplicité rafraîchissante

- Evaporateur de toit ultra plat
- Idéal pour les poids lourds avec cabine haute, déflecteur de toit ou surplombée par une structure
- Montage possible sous le déflecteur de toit (p. ex. MAN TGS/TGX XLX)
- Evaporateur de toit : rafraîchissement agréable d'en haut
- **Concept de montage CoolAir :** démontage sans laisser de traces lors de l'utilisation du kit de montage et du cadre de fixation spécifiques au véhicule ; pas de perçage, pas de découpe

Evaporateur de toit

Condenseur pour paroi arrière

Climatisation optimale en deux parties

Climatiseur split pour poids lourds pour situations de montage difficiles

On voit de plus en plus de climatiseurs de toit WAECO sur les routes d'Europe. Pourtant, certains conducteurs de poids lourds ont dû renoncer jusqu'alors au climat idéal pendant les pauses. Parce que leur cabine est trop élevée, équipée d'un déflecteur de toit ou surmontée d'une structure. Pour ces « cas difficiles », nous avons conçu le nouveau climatiseur split WAECO CoolAir SP 950. Comme son nom l'indique, il est composé de deux éléments montés séparément. L'évaporateur se monte sur le toit, le condenseur sur la paroi arrière de la cabine.

Extrêmement plat : avec une **hauteur de seulement 58 mm,** l'évaporateur de toit du CoolAir SP 950 s'intègre sans problème sous les déflecteurs et les structures de toit. Même lorsque les cabines sont particulièrement hautes, il y a encore assez de marge jusqu'à la hauteur hors tout maximale autorisée.

Travail sur mesure pour MAN TGX XLX (modèle 2010) : l'évaporateur de toit du CoolAir SP 950 s'intègre sans problème sous le déflecteur

Concept de montage CoolAir : pas de perçage, pas de découpe, le montage utilise les points de perçage existants

Condenseur : montage rapide et impeccable sur la paroi arrière avec le cadre de fixation spécifique au véhicule

WAECO CoolAir SP 950 — 2.09

Climatiseur split pour poids lourds avec évaporateur de toit, climatisation à l'arrêt 24 V (mode conduite possible)

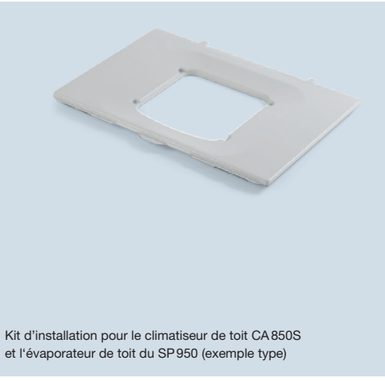
Tension d'entrée	24 Volts DC
Consommation moyenne de courant	12–22 A
Puissance de refroidissement	1000 W (puissance du compresseur) 850 W (normes ISO 5151)
Fluide frigorigène	R134a
Système	Compresseur axial pour l'utilisation mobile, commande électronique de démarrage progressif, protection réglable contre la sous-tension pour la batterie de démarrage, trois vitesses de ventilation et mode automatique, circuit de refroidissement fermé hermétiquement
Dimensions (l x h x p)	Condenseur : 346 x 485 x 156 mm Evaporateur : 778 x 58 x 577 mm
Dimensions (Ø x L)	Conduite d'alimentation : 42 mm x 4,5 m
Poids	Condenseur : environ 16 kg Evaporateur : environ 12 kg
Coloris	Boîtier blanc
Caractéristiques	Pièces du boîtier résistant aux UV, pouvant être peintes ultérieurement, panneau de commande avec affichage digital, télécommande, quatre buses d'aération réglables, puissance de refroidissement exceptionnelle et déshumidification supplémentaire de l'air, fabriqué en Allemagne
Conformité	Certifiée E selon les directives CEM concernant les véhicules

Contenu : condenseur, évaporateur de toit, télécommande, câble de raccordement, matériel de montage, instructions de montage et d'utilisation

Produit	N° de produit	CP	Prix €
CoolAir SP 950	9100100029	**B**	**2099,00**

WAECO CoolAir Accessories — 2.09

Kits d'installation spécifiques au véhicule pour le modèle de base CA 850S et l'évaporateur de toit du SP 950 (accessoires nécessaires)

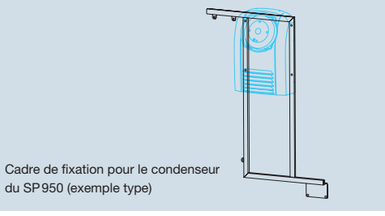


Kit d'installation pour le climatiseur de toit CA 850S et l'évaporateur de toit du SP 950 (exemple type)

Produit		N° de produit	CP	Prix €
Kit d'installation 1	pour DAF XF105 SC	9100300029	**B**	**159,00**
Kit d'installation 2	pour DAF XF105 SSC	9100300030	**B**	**159,00**
Kit d'installation 3	pour MAN TGS/TGX XXL	9100300031	**B**	**159,00**
Kit d'installation 13	pour MAN TGS/TGX XLX	9100300045	**B**	**159,00**
Kit d'installation 4	pour Actros MB	9100300032	**B**	**159,00**
Kit d'installation 5	pour MB Atego/Axor	9100300033	**B**	**159,00**
Kit d'installation 6	pour Renault Magnum	9100300034	**B**	**159,00**
Kit d'installation 7	pour Renault Premium	9100300035	**B**	**159,00**
Kit d'installation 8	pour Scania Highline/Topline	9100300036	**B**	**159,00**
Kit d'installation 12	pour Volvo L2H2	9100300043	**B**	**159,00**
Kit d'installation 9	pour Volvo L2H3	9100300037	**B**	**159,00**
Kit d'installation 10	Universel 1	9100300038	**B**	**179,00**
Kit d'installation 11	Universel 2	9100300039	**B**	**179,00**

Tous les kits d'installation sont conçus sur mesure pour les modèles actuels de véhicules.
Contenu : cadre de finition, joints, matériel de montage, instructions de montage

Cadres de fixation spécifiques au véhicule pour le condenseur du SP 950 (accessoires optionnels)



Cadre de fixation pour le condenseur du SP 950 (exemple type)

Produit	N° de produit	CP	Prix €
Cadre de fixation pour DAF XF105	9100300046	**B**	**195,00**
Cadre de fixation pour MAN TGS/TGX L, LX, XL	9100300049	**B**	**195,00**
Cadre de fixation pour MAN TGS/TGX XLX, XXL	9100300050	**B**	**195,00**
Cadre de fixation pour MB Actros MS	9100300051	**B**	**195,00**
Cadre de fixation pour Renault Magnum	9100300052	**B**	**195,00**
Cadre de fixation pour Renault Premium	9100300053	**B**	**195,00**
Cadre de fixation pour Scania Highline/Topline	9100300054	**B**	**195,00**
Cadre de fixation pour Volvo FH L2H2, L2H3	9100300055	**B**	**195,00**

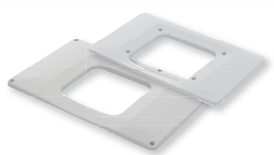
Montage en un temps record

Kits d'installation spécifiques au véhicule pour CA 850S et SP 950

La rapidité même ! Un montage très rapide et efficace : insérer et connecter l'unité de toit, poser le cadre de finition, c'est tout ! Pour un résultat parfait, à l'intérieur comme à l'extérieur. Le tout sans percer de trou supplémentaire ! Le dessous du climatiseur prémonté est adapté aux perforations de tous les types de poids lourds usuels. Grâce à la faible épaisseur du corps de l'installation, la hauteur à partir du toit est de 187 mm maximum. Le CA 850S convient donc pour de nombreuses cabines.

Le **concept intelligent de montage CoolAir** est utilisé aussi bien pour le climatiseur monobloc CA 850S que pour l'évaporateur du climatiseur split SP 950. Les kits d'installation spécifiques aux véhicules que nous proposons pour de nombreux types de poids lourds conviennent aux deux climatiseurs.

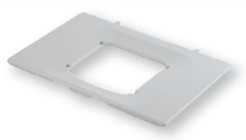
DAF Série XF



CA 850S / SP 950
kit d'installation 1 pour :
DAF XF105 SC

CA 850S / SP 950
kit d'installation 2 pour :
DAF XF105 SSC

Iveco Stralis AT / AS / AS³



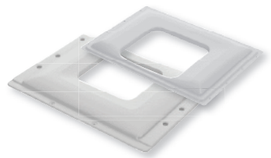
Kits complets CA 850S avec
kit de montage pour :
Iveco Stralis AT, AS (toit élevé)
Iveco Stralis AS³ (toit élevé)

MAN TGS / TGX

CA 850S / SP 950
kit d'installation 3 pour :
MAN TGS/TGX XXL

SP 950 kit d'installation 13 pour :
MAN TGS/TGX XLX

Mercedes-Benz Actros / Atego / Axor



CA 850S / SP 950
kit d'installation 4 pour :
MB Actros (toit ouvrant électrique)
CA 850S / SP 950
kit d'installation 5 pour :
MB Atego, Axor
CA 850S / SP 950 kit d'installation 10
Universel 1 pour :
MB Actros (toit ouvrant mécanique)

Renault Magnum / Premium

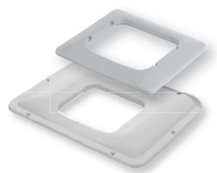
CA 850S / SP 950
kit d'installation 6 pour :
Renault Magnum

CA 850S / SP 950
kit d'installation 7 pour :
Renault Premium

Scania Highline / Topline

CA 850S / SP 950
kit d'installation 8 pour :
Scania Highline/Topline

Volvo L2H2 / L2H3



CA 850S / SP 950
kit d'installation 12 pour :
Volvo L2H2 (Globetrotter)

CA 850S / SP 950
kit d'installation 9 pour :
Volvo L2H3 (Globetrotter XL)

Kits pour le montage universel

Bien sûr, il est également possible d'équiper d'autres véhicules utilitaires avec ou sans toit ouvrant (p. ex. modèles de poids lourds plus anciens) avec le CA 850S ou le SP 950. Deux kits de montage universels sont disponibles pour cela.

Kit d'installation 10 Universel 1
pour véhicules avec toit ouvrant (montage par vis)
Kit d'installation 11 Universel 2
pour véhicules sans toit ouvrant (montage sur support)

Vous avez des questions concernant la technique ou le montage des climatiseurs auxiliaires CoolAir ? Notre équipe technique est à votre disposition pour trouver des solutions et vous fournir des informations sur nos produits !

0 800 009 907 (appel gratuit)

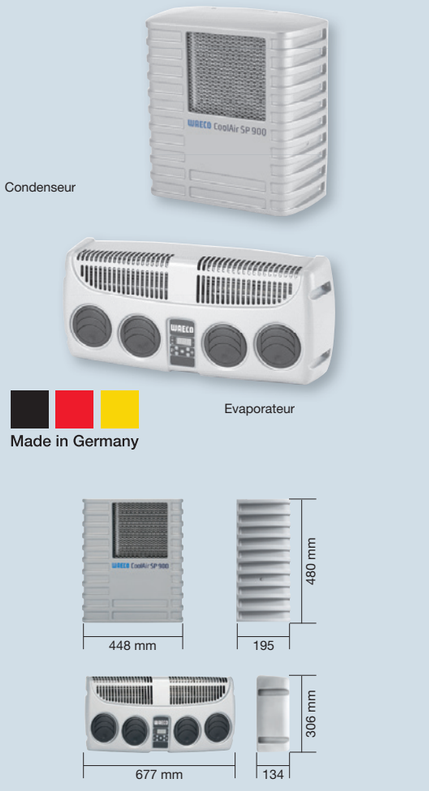
Composants séparés – montage rapide

Le climatiseur CoolAir SP 900 comprend deux composants qui doivent être montés séparément au niveau de la paroi arrière de la cabine – le groupe à l'extérieur, l'évaporateur à l'intérieur. Le fluide frigorigène préchargé en usine accélère le montage, de même que les cadres de fixation disponibles en option pour le condenseur.

Une simplicité rafraîchissante

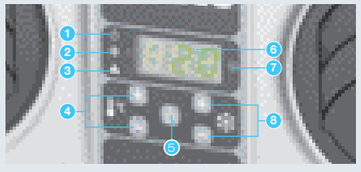
WAECO CoolAir SP 900 — 2.09

Climatiseur split pour poids lourds pour montage sur la paroi arrière, climatisation à l'arrêt 24 V (mode conduite possible)



Tension d'entrée	24 Volts DC
Consommation moyenne de courant	8–18 A
Puissance de refroidissement	950 W (puissance du compresseur) 900 W (normes ISO 5151)
Fluide frigorigène	R134a
Système	Compresseur à piston alternatif pour l'utilisation mobile, commande électronique de démarrage progressif, protection réglable contre la sous-tension pour la batterie de démarrage, trois vitesses de ventilation et mode automatique, minuterie. Ventilateur à courant transversal silencieux, avec deux cylindres. Circuit de refroidissement fermé hermétiquement et préchargé en usine
Dimensions (l x h x p)	Condenseur : 448 x 480 x 195 mm Evaporateur : 677 x 306 x 134 mm
Poids	Condenseur : environ 16 kg Evaporateur : environ 5,9 kg
Coloris	Gris
Caractéristiques	Panneau de commande avec affichage digital, télécommande, quatre buses d'aération réglables, puissance de refroidissement exceptionnelle et déshumidification supplémentaire de l'air, fabriqué en Allemagne
Conformité	Certifiée E selon les directives CEM concernant les véhicules

Panneau de commande : simple et fonctionnel



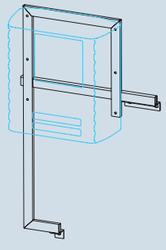
1. LED verte : installation en service
2. LED jaune : compresseur en service
3. LED rouge : avertissement
4. Sélection de la température souhaitée
5. Interrupteur marche/arrêt
6. Affichage digital
7. Récepteur infrarouge
8. Sélection du mode de fonctionnement

Contenu : unités condenseur et évaporateur séparées, télécommande, câble de batterie, manuel d'installation et d'utilisation, matériel de montage universel

Produit	N° de produit	CP	Prix €
CoolAir SP 900	9100100002	B	**1849,00**

WAECO CoolAir Accessories — 2.09

Cadres de fixation spécifiques au véhicule pour le condenseur du SP 900 (accessoires optionnels)



Produit		N° de produit	CP	Prix €
DAF1 SP 900	pour DAF XF105	9100300022	B	**220,00**
IVEC1 SP 900	pour Iveco Stralis Active Space 42	9100300005	B	**220,00**
IVEC2 SP 900	pour Iveco Stralis Active Space 43	9100300014	B	**220,00**
MAN1 SP 900	pour MAN TGA/TGX L, LX, XL	9100300006	B	**220,00**
MAN2 SP 900	pour MAN TGA/TGX XLX, XXL	9100300007	B	**220,00**
MB1 SP 900	pour Mercedes-Benz Actros Megaspace	9100300008	B	**220,00**
REN1 SP 900	pour Renault Magnum	9100300010	B	**279,00**
REN2 SP 900	pour Renault Premium	9100300011	B	**279,00**
SCAN1 SP 900	pour Scania Highline/Topline	9100300012	B	**220,00**
VOLV1 SP 900	pour Volvo FH L2H2, L2H3	9100300013	B	**220,00**

Tous les prix correspondent aux tarifs généraux Dometic WAECO, exprimés, pour la France métropolitaine : en euros, TVA de 19,6 % comprise.
Spécifications sous réserve de modifications dues à la réglementation, à l'évolution technique des produits et aux possibilités de livraison.

Montage rapide avec accessoires parfaitement adaptés

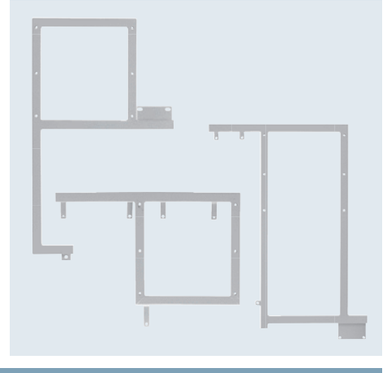
Cadre de fixation spécifique au véhicule pour les climatiseurs split

Typique du WAECO CoolAir : le montage du condenseur du SP 950 et du SP 900 fait appel aux points de perçage existants. En l'occurence, les perçages et les boulons au niveau de la paroi arrière extérieure de la cabine. Les cadres de fixation du groupe correspondent exactement au modèle de fixation du type de véhicule concerné. Les avantages apparaissent immédiatement : montage rapide, esthétique, démontage sans problème.

Nouveauté mondiale : le CoolAir SP 950 est le premier climatiseur split qui ne laisse aucune trace sur la cabine après le démontage ! Car pour le montage du condenseur, il n'est pas nécessaire de percer un seul trou dans la paroi arrière. À condition bien sûr d'utiliser le cadre de fixation spécifique au véhicule que nous proposons en option.

Condenseur du SP 950

Condenseur du SP 900



Vite fait, bien fait : la mise en place et le raccordement du condenseur avec le cadre de fixation spécifique au véhicule (accessoire en option)

Impeccable : la perforation du cadre de fixation et celle de la paroi arrière correspondent parfaitement

Commande de catalogues par fax + 33 (0) 3 44 63 35 18

Il vous suffit de copier ce formulaire, de le remplir et de nous le renvoyer par fax pour recevoir le ou les catalogues de votre choix.

Expéditeur/tampon

Dometic SNC
ZA du Pré de la Dame Jeanne BP 5
F-60128 Plailly

Le complément idéal d'un climatiseur auxiliaire

WAECO PerfectShade FS10

Pare-soleil pour les vitres avant et latérales des poids lourds

- Beaucoup moins de chaleur dans la cabine du conducteur
- Matériau robuste et finition de grande qualité
- En hiver, protège du givre et de la neige
- Modèles spécifiques aux véhicules

☐ **Veuillez m'envoyer la documentation complémentaire.**

Vous aimeriez en savoir plus ?

Nouveaux produits. Nouveau catalogue.

2011

☐ **« En route ! »**

La gamme d'accessoires éprouvés pour poids lourds.
Climatiseurs, réfrigération et cuisine, systèmes vidéo de recul,
équipements de confort et accessoires électroniques.

Vous pouvez également commander nos catalogues sur Internet, **www.dometic-waeco.fr** ou par e-mail: **vehicules@dometic.fr**

Informations par téléphone :
Tél +33 (0) 3 44 63 35 25
Fax +33 (0) 3 44 63 35 18

Votre ligne directe Dometic WAECO. Vous y obtiendrez des conseils personnalisés sur tous nos produits et l'adresse du revendeur le plus proche de chez vous.

Internet :
www.dometic-waeco.fr
www.dometic.fr
vehicules@dometic.fr

Visitez le site Internet de Dometic WAECO, vous y trouverez les gammes complètes des produits, avec des descriptions détaillées. Vous y trouverez en outre des informations intéressantes sur notre entreprise, et vous pourrez commander en ligne d'autres catalogues spécifiques.

Dometic GROUP

Le **Groupe Dometic,** à l'écoute des clients est leader mondial dans la fourniture d'équipements et produits de confort destinés aux marchés des véhicules de loisirs, de l'automobile, du transport routier et de la plaisance. Nous offrons aux constructeurs ainsi qu'à la deuxième monte, une gamme complète de climatiseurs, réfrigérateurs, auvents, produits de cuisson, sanitaires, éclairages, solutions en énergie, produits de confort et de sécurité, fenêtres, portes et autres équipements qui rendent la vie plus agréable lors des déplacements.

Le Groupe Dometic fournit une gamme complète d'équipements de climatisation destinés aux ateliers de montage et réparation.

Le Groupe Dometic développe aussi des réfrigérateurs pour l'hôtellerie, les bureaux, les collectivités, ainsi que pour le transport et la conservation des vins et des produits médicaux.

Nos produits sont vendus dans près de 100 pays et fabriqués principalement dans nos propres usines partout dans le monde.